

## Algemene opmerkingen elektrisch rijden. Zonnebloem Renault Kangoo

Het is handig dit goed door te lezen voordat u gaat rijden.

De auto waar u in gaat rijden is een elektrische auto en is een automatisch. U zult er mogelijk aan moeten wennen dat:

- Elektrische voertuigen erg stil zijn. U bent er wellicht nog niet aan gewend maar andere weggebruikers zijn dat evenmin. Voor hen is het moeilijk om te horen of de auto in beweging is. Wij raden u dus aan hier rekening mee te houden en, indien nodig, de claxon te gebruiken. Vooral wanneer u in de stad rijdt of tijdens bijzondere manoeuvres als parkeren of een bocht achteruit maken.
- U uw linkervoet **niet** moet gebruiken en er niet mee moet remmen.
- Dat u met zowel uw rechervoet het gaspedaal als het rempedaal moet bedienen.

### Belangrijk

- U kunt deze Renault Kangoo bij alle laadpalen met vermogen 11 of 23 kW en met stekertype 2 de auto opladen.
- Maak gebruik van de Vattenfall InCharge laadpunten app om uw reis voor te bereiden. Er kan binnen de app gezocht worden op een specifiek adres en er kan gefilterd worden op type stekker, type laadpaal (aantal kW) en beschikbaarheid van de laadpalen. Vattenfall InCharge app is te vinden via de App store of Google Play.
- Via internet vindt u informatie over het aanbod van laadpalen via [www.oplaadpunten.nl](http://www.oplaadpunten.nl)
- M.b.t. de snelheid van opladen kunt u het volgende aanhouden.
  - U kunt 12 km erbij laden in 1 uur aan een 11 kW vermogen laadpaal
  - U kunt 24 km erbij laden in 1 uur aan een 23 kW vermogen laadpaal.
  - Opladen bij een snellaadstation langs de snelweg (vanaf 43 kW) is mogelijk (wanneer stekker type 2 in de laadpaal past), maar daarvoor staat eenzelfde oplaadsnelheid als bij een 23 kW vermogen laadpaal en niet een snellere. Wij raden u dit niet aan.
- Ga uit van een gemiddelde afstand van 100-150 km waarna de auto weer bijgeladen moet worden. Factoren die van invloed zijn op de actieradius zijn: de rijnsnelheid, het gebruik van de verwarming, de buitentemperatuur, de belading en het gebruik van de Ecomodus (te gebruiken tot aan +/- 70 km/uur, tot 10% besparing).

- Het opladen van deze auto mag en kan alleen met de laadkabel die in de auto te vinden is. Het gebruik van een eigen laadkabel of huis-tuin-en-keuken kabel of stekker is gevaarlijk en daarom ten strengste verboden.
- Wij raden af om met deze auto buiten Nederland te gaan rijden. Dit i.v.m. de beperkte mogelijkheid van het opladen van de auto met de Nuon/Vattenfall pas.

### **Vorbereiden van uw reis**

- De auto heeft een maximum aantal kilometer dat hij kan rijden voordat hij weer moet worden opgeladen (dit is de actieradius). Vooral de snelheid is van invloed op het aantal kilometer dat gereden kan worden. Rijdt u bijvoorbeeld over de snelweg dan kan de auto bij een volle accu ca. 120 km rijden. Rijdt u binnendoor, dan kunt u met een volle accu ca. 150 km rijden. Als u de Zonnebloemauto huurt dan zult u vanuit de verhuurlocatie eerst de rolstoelgebruiker gaan ophalen. Houdt u er dan rekening mee dat u dan al kilometers verbruikt. Als u wat langer op deze locatie blijft, kunt u de auto daar aan een dichtstbijzijnde laadpaal opladen. Vervolgens gaat u op pad. Bepaal hoeveel kilometer de rit is die u wilt gaan maken. Als u op de locatie bent aangekomen, kunt u de auto, indien nodig, opladen aan een dichtstbijzijnde laadpaal.
- Het aantal kilometer dat u kunt rijden (de actieradius van de auto) ziet u in het display van de auto weergegeven (ter hoogte van het stuur). Dit doet u door de knop van de hendel rechts bij het stuur meerdere malen in te drukken totdat u de actieradius in beeld krijgt. Wees er alert op dat er geen omschakeling naar benzine mogelijk is, deze auto rijdt volledig elektrisch.
- Kijk of er een laadpas in de auto ligt of aan de sleutel van de auto bevestigd zit. Indien er geen laadpas gevonden wordt, neem dan contact op met: 088 – 0016 717.

## Auto starten

1. Zorg dat u uw rechtervoet op de rem heeft staan.
2. Steek de sleutel in het contact. U trapt de rem in en draait de sleutel naar rechts om de auto te starten. Als de auto gestart is zie u een groen lampje **GO** in uw centrale display. Dit betekent dat de auto gestart is.
3. Druk het zilveren knopje links op de versnellingshendel in.



Hiermee kunt u schakelen naar:



P=Parkeren, zet de auto altijd in deze stand na geparkeerd te hebben

R=Return, achteruitrijden, u hoort hierbij een piep, de auto heeft parkeersensoren.

N=Neutraal, de vrijstand

D=Drive, vooruitrijden

**Bij het schakelen houdt u de voet op de rem en schakelt u naar één van bovengenoemde opties.**

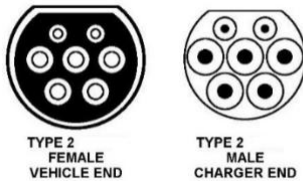
In het display kunt u zien welke versnelling gekozen is. Zodra u gaat rijden, trapt u rustig het gaspedaal in, waardoor u rustig gaat rijden.

**Veel elektrisch rijplezier gewenst!**

## Laadinstructie elektrische Zonnebloemauto

### Laadactie starten

1. Parkeer de auto op max. 2,5m van de laadpaal (de laadkabel is 4m lang).
2. Gebruik de laadkabel die in de speciale tas (aan de rechterkant van de rolstoelplek) in de auto hangt. De stekker aan deze laadkabel is een stekker van Type 2, ook wel Mennekes genoemd. Zie de afbeelding hieronder.



3. Voor het activeren van de laadpaal heeft u een laadpas/druppel nodig. De laadpas en druppel zijn te vinden in het dashboardkastje/aan de sleutel van de auto.
4. Koppel de laadkabel (stekker met de blauwe kop) aan de voorzijde bij het Renault-logo. Hier zit een uitsparing waar u door er een vinger achter te steken het laadgedeelte kunt openen). Open daarna het volgende zwarte klepje van links naar rechts. De stekker aan de andere kant van de kabel (zwart van kleur) komt in de laadpaal.
5. Haal de laadpas/druppel langs het laadstation (meestal een rondje of vierkant op de laadpaal met daarop het symbool van een pas) en de laadactie zal van start gaan. Ter controle ziet u boven het laadpunt in de auto een lampje met de letters Z.E. (van Renault Kangoo Z.E.) blauw knipperen.
6. Ook in de display van de auto is te zien dat de auto aan het opladen is.

### Laadactie beëindigen

1. Haal opnieuw de laadpas langs de laadpaal.
2. De sessie wordt beëindigd en de laadkabel kan worden ontgrendeld. Haal nu de laadkabel uit het laadstation.
3. Ontgrendel de auto. De laadkabel met de blauwe kop kan pas uit de auto gehaald worden wanneer de auto van het slot af is. Haal de laadkabel uit de auto.

4. Leg de laadkabel opgerold terug in de daarvoor bestemde tas. Wees er, vanwege de lengte van de laadkabel alert op dat de uiteinden de grond niet raken. Deze zijn gevoelig voor beschadigingen.
5. Vergeet niet om na het laden de laadpas weer in het voertuig te leggen.

Er zijn ontzettend veel verschillende typen laadpalen, maar over het algemeen geldt het volgende; de kleur van de ring op de laadpaal geeft de status aan:

Groen	Laadpaal is beschikbaar
Knipperend Groen	Het laadpunt is een laadsessie aan het opstarten
Blauw	Het voertuig is aan het laden
Rood	Er is een storing opgetreden
Knipperend Rood	De laadpas is geweigerd
Geel	Het voertuig is klaar met laden. De stekker zit nog vergrendeld in het laadpunt
Paars knipperend	De laadtransactie wordt afgemeld met een verkeerde laadpas